

|                |  |  |
|----------------|--|--|
| Aktenzahl:     | Prüfer-Nr.:  | Dolmetsch:   |
| Nachname:      | Name:  | Prüfort:   |
| Vorname: geb.: | Fahrzeug:  | Prüfstrecke:   |
| Ausweis-Nr.    | Automatik: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | Code: gem. FSG-DV § 2 Abs. 3 und 4   |
|                |  | Trocken <input type="checkbox"/> Nass <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/> |

|                  |   |                     |
|------------------|---|---------------------|
| <b>Prüfzeit:</b> | <b>Prüfung</b>                              | <b>Prüfer</b>       |
| Von:             | <b>O BESTANDEN</b> <b>O NICHT BESTANDEN</b> | Datum, Unterschrift |
| Bis:             |   |                     |

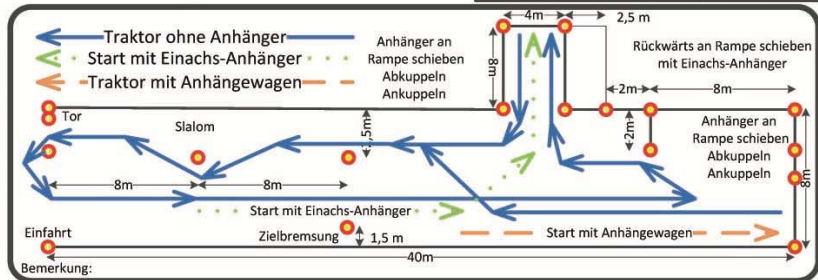
**A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG** v/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

| Themengebiet    | L | M | Themengebiet    | L | M | Themengebiet            | L | M |
|-----------------|---|---|-----------------|---|---|-------------------------|---|---|
| Reifen/Räder    |   |   | Außenkontrollen |   |   | Batterie und Keilriemen |   |   |
| Bremsanlage     |   |   | Lenkung         |   |   | Flüssigkeitsstände      |   |   |
| Innenkontrollen |   |   | Traktormeter    |   |   |                         |   |   |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Gesamtkalkül Teil A   |  |
| Raum für Bemerkungen: |  |

**B. ÜBUNGEN IM VERKEHRSFREIEN RAUM (Übungsplatz)** Bemerkungen siehe unten; v/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

| Themengebiet                 | L | M |
|------------------------------|---|---|
| 1 Anhänger an Rampe schieben |   |   |
| 2 Abkuppeln                  |   |   |
| 3 Slalom                     |   |   |
| 4 Tor                        |   |   |
| 5 Zielbremsung               |   |   |
| 6 Ankuppeln                  |   |   |



|                     |  |
|---------------------|--|
| Gesamtkalkül Teil B |  |
|---------------------|--|

**C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen)** L/M/S = Leicht/Mittel/Schwer <sup>1)</sup> \*Mehrfachwertung möglich\*

| Bezeichnung  | L | M | S | Bezeichnung   | L | M | S |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE</b>                                    |   |   |   | <b>VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN</b>                                    |   |   |   |
| C3.01 Anfahrtsicherheit  |   |   |   | C3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik          |   |   |   |
| C3.02 Gangwahl   |   |   |   | C3.22 Überholsicht, Behinderung                                   |   |   |   |
| C3.03 Nebenhandlungen  |   |   |   | C3.23 Rechtzeitige Anzeige  |   |   |   |
| C3.04 Abstellen und Sichern  |   |   |   | C3.24 Beschleunigen   |   |   |   |
| <b>SPURGESTALTUNG (GERADE, KURVE)</b>                              |   |   |   | C3.25 Seitenabstand   |   |   |   |
| <b>C3.05 Wahl des Fahrstreifens</b> <sup>1)</sup>                  |   |   |   | C3.26 Wiedereinordnen   |   |   |   |
| C3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens                             |   |   |   | <b>BEFAHREN VON QUERSTELLEN</b>                                   |   |   |   |
| C3.07 Spursicherheit, Blickverhalten                               |   |   |   | <b>C3.27 Verkehrsbeurteilung</b> <sup>1)</sup>                    |   |   |   |
| C3.08 Lenkradführung   |   |   |   | C3.28 Richtiges Annähern  |   |   |   |
| <b>TEMPOGESTALTUNG</b>   |   |   |   | C3.29 „Wartepflichterfüllung“                                     |   |   |   |
| C3.09 Zu langsam (behindernd)                                      |   |   |   | <b>C3.30 Stop, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)</b> <sup>1)</sup> |   |   |   |
| C3.10 Zu schnell für die Situation                                 |   |   |   | <b>C3.31 Fußgänger, Radfahrer</b> <sup>1)</sup>                   |   |   |   |
| <b>C3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit</b> <sup>1)</sup> |   |   |   | C3.32 Blicktechnik  |   |   |   |
| C3.12 Sicherheitsabstände  |   |   |   | C3.33 Rasches Verlassen   |   |   |   |
| <b>FAHRSTREIFENWCHSEL</b>  |   |   |   | <b>EINBIEGEN</b>  |   |   |   |
| C3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme                         |   |   |   | C3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung                        |   |   |   |
| C3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen                              |   |   |   | C3.35 Einordnen   |   |   |   |
| C3.15 Rechtzeitige Anzeige   |   |   |   | C3.36 Blickverhalten  |   |   |   |
| C3.16 Richtige Ausführung  |   |   |   | C3.37 Fahrspur beim Einbiegen                                     |   |   |   |
| <b>SONSTIGES VERHALTEN</b>   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>C3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften</b> <sup>1)</sup>      |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>C3.18 Verhalten bei besonderen Partnern</b> <sup>1)</sup>       |   |   |   |   |   |   |   |
| C3.19 Voraussehen der Gefahr                                       |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>C3.20 Behinderung, Gefährdung</b> <sup>1)</sup>                 |   |   |   |   |   |   |   |

**D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN** (Besprochenes markieren)

|                                       |   |                       |
|---------------------------------------|---|-----------------------|
| Wahl der Fahrgeschwindigkeit          | Gefahrenstellen erkennen, Partnernkunde | Raum für Bemerkungen: |
| Wahl der Fahrspur                     | Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil           |                       |
| Wahl von Tiefen- und Seitenabstand    | Anlauf-Ablauf erkennen                  |                       |
| Fahren auf Autobahnen und Autostraßen | Vorrangssituationen                     |                       |
| Überholen, Überholtwerden             | sonstiges                               |                       |
| <b>FAHRTABBRUCH</b>                   |   | Grund:                |